

Verkehrskonzept Rheinau

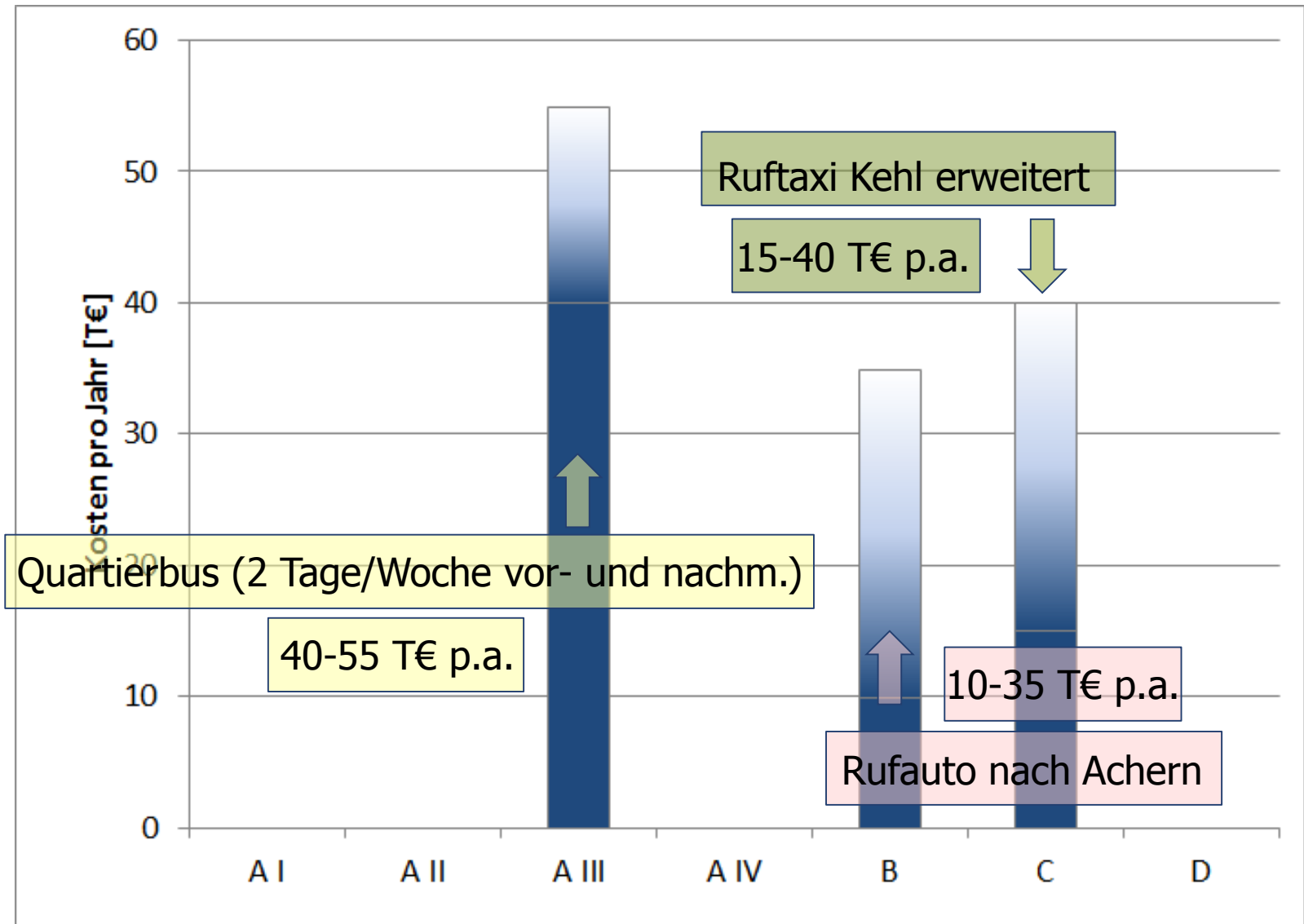
Verbesserung der ÖPNV-Bedienung in Rheinau

Rheinau, 21.03.2018

Nahverkehrsberatung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

Empfehlung (*Gemeinderat 03.08.2015*)



Stand Gemeinderat 31.05.2017

- Stadtbuskonzept Kehl: aktuelle Planungen haben keine Auswirkungen auf Rheinau
- Linie 268 bietet seit 12/2016 (Fahrplanwechsel) einen einheitlichen Stundentakt. Anschlüsse in Freistett nach Kehl.
- ⇒ Es bleiben noch Fahrplanlücken im Bereich der Linie 301 (Linx, Hohbühn, Holzhausen, Hausgereut),
⇒ der Bereich Glockenloch ist nicht erschlossen
- Zusage der Förderung der Rufautos Freistett – Achern durch den Landkreis

Projektentwicklung

- 28.09.17 Termin Landratsamt
Teilnehmer: Landratsamt, SWEG, Verkehrsplaner Kehl, NBSW
Inhalt: Kombinierte AST-Lösung, Ausweitung Linie 301
- 14.11.17 Termin Rathaus Kehl
Teilnehmer: OB und BM Kehl, Verkehrsplaner Kehl, BM Rheinau, NBSW
Inhalt:
 - Neue Überlegungen der Stadt Kehl für zusätzliche Fahrten auf den Linien 301 und 403
 - Auftrag an SWEG: prüfen, inwieweit Fahrplananpassungen (Vorstellung Rheinau) möglich sind

Arbeitskreise

- AK1 (13.07.17):
Verständigung auf zu untersuchende Verkehre (Arbeitsaufträge für NBSW)
- AK2 (13.09.17):
Detaillierte Planungen für Verkehre innerhalb Rheinaus sowie Richtung Achern und Richtung Kehl
- AK3 (16.10.17 - zusammen mit LRA):
Förderung RufAuto, Verwaltungsaufwand, Abstimmung Taxi für Quartierfahrten, etc.
- AK4 (16.01.18):
Anpassung RufAuto Freistett – Achern aufgrund Förderrichtlinie Landkreis (keine Bedienung Krankenhaus)
Vorlagenbeschluss für Gemeinderatssitzung

Themen

- 1 RufAuto Freistett - Achern
- 2 RufAuto Innerhalb Freistett
- 3 Weitere Planungen

RufAuto Freistett – Achern

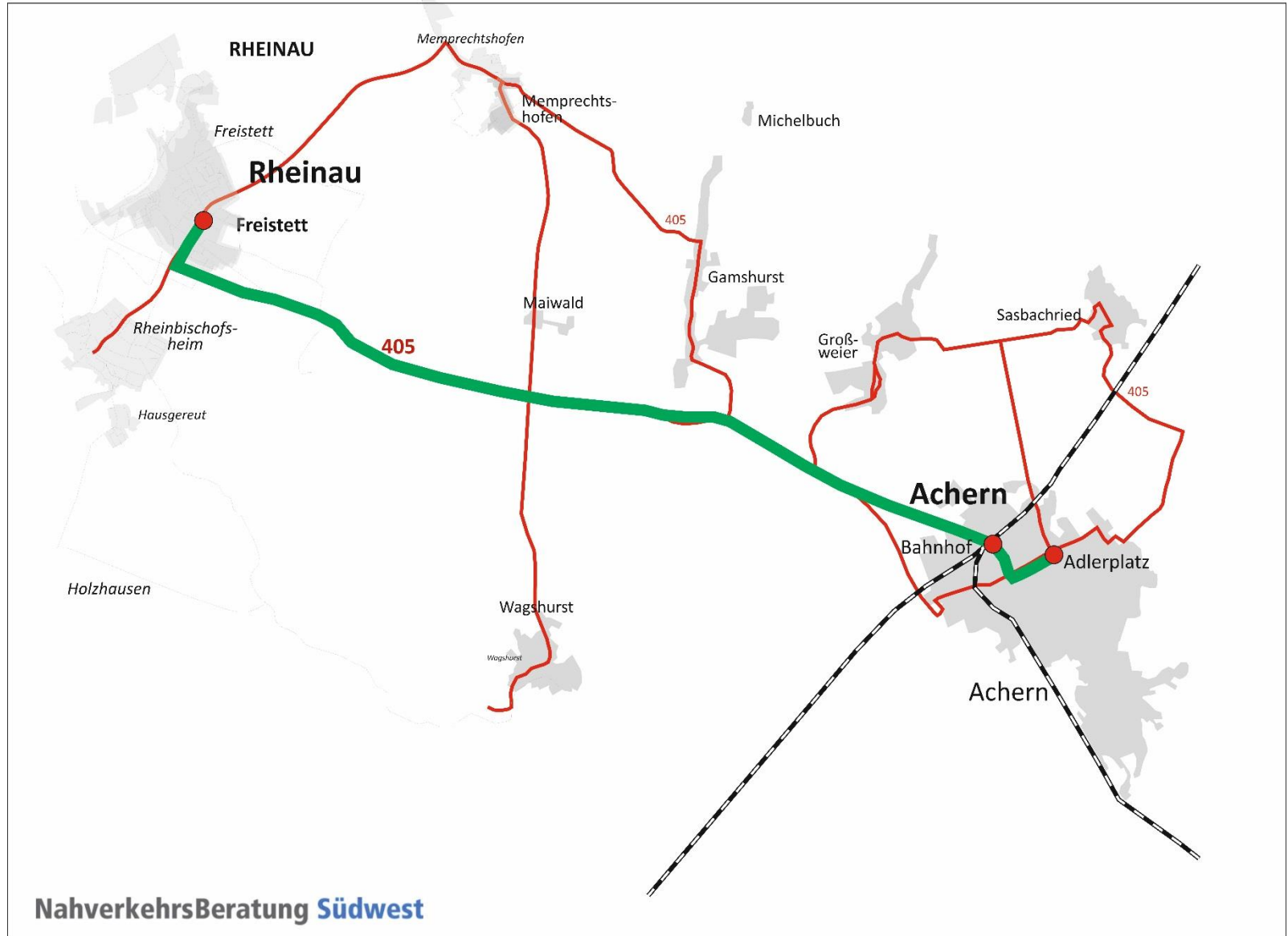
RufAuto von und nach Achern

- 10/7 Fahrten Mo-Fr über den Tag verteilt von 8.55 – 18.50 Uhr ergänzend zum Linienverkehr der Linie 405
- 4/3 Fahrten am Wochenende von 8.55 – 16.05 Uhr ergänzend zum Linienverkehr der Linie 405
- Fahrten zwischen Freistett (Haltestelle Bahnhof) und Achern (Haltestellen Bahnhof und Adlerplatz)
- Zu- und Abgang nur über Haltestellen

Kosten:

- 20 – 40 T€ (bei Annahme einer 15 bis 30%-igen Abrufquote)

RufAuto Freistett - Achern: Linienführung



NahverkehrsBeratung Südwest

NahverkehrsBeratung Südwest

Strategien und Lösungen für den öffentlichen Verkehr

RufAuto Freistett – Achern

- Tarif:
Achern – Freistett 4 € RufAuto (TGO-Tarif 2,50 €)
Lt. Förderrichtlinien muss der Fahrpreis über dem Preis eines TGO-Einzelfahrscheins liegen (Komfortzuschlag)
- Ermäßigung für Zeitkarteninhaber:
Achern – Freistett 3 € RufAuto
lt. Förderrichtlinien sind Zeitkarten der TGO preismindernd zu berücksichtigen
- Keine Beteiligung der Stadt Achern
(Schreiben vom 29.11.2017)

RufAuto-Kosten

Vergütung:

Pauschale Vergütung des Taxi-Unternehmens für die durchgeführten Fahrten

Zusatzkosten:

- ca. 20.000 bis 40.000 € pro Jahr
(bei Annahme einer 15 bis 30%-igen Abrufquote)
- mit vorliegender Förderungsbestätigung noch ca. 10.000 bis 30.000 € pro Jahr für die Stadt Rheinau

Themen

- 1 RufAuto Freistett - Achern
- 2 RufAuto Innerhalb Freistett
- 3 Weitere Planungen

RufAuto innerhalb Freistett

- Bedienung in den Standzeiten des Rufautos nach Achern
- 7 Fahrten werktags über den Tag verteilt von 9.00 – 16.50 Uhr
- Weitere zusätzliche Haltestellen werden bedient
 - ✓ Marktplatz/Rathaus
 - ✓ Ziegler-/Bahnhofstraße
 - ✓ Krämer-/ Kronenstraße
 - ✓ Am Glockenloch
- Haustürbedienung zum Aussteigen

Kosten:

- 6 – 15 T€

RufAuto innerhalb Freistett

- Tarif:
innerhalb Freistett 3 € RufAuto
- Ermäßigung für Zeitkarteninhaber:
innerhalb Freistett 2 € RufAuto
It. Förderrichtlinien sind Zeitkarten der TGO preismindernd zu berücksichtigen

Themen

- 1 RufAuto Freistett - Achern
- 2 RufAuto Innerhalb Freistett
- 3 Weitere Planungen

Nächste Schritte

- RufAuto nach Achern sowie innerhalb Freistett für eine Testphase von drei Jahren.
- fifty-fifty innerhalb Rheinau am Wochenende nachts (Betreiber noch offen). Weitere Beratung und Vorplanung im AK - Vorstellung und Entscheidung im GR.
- AST-Verbindung Richtung Kehl
In Abhängigkeit von den Ausbauplanungen der Stadt Kehl zu den Linien 301/403. Weitere Beratung und Vorplanung im AK - Vorstellung und Entscheidung im GR.

Vielen Dank