

Beurteilung der Genehmigungs-/und Förderfähigkeit

(überarbeitete Tabelle; Grundlage Tabelle Lkr. von Okt 2017)

Rufauto

| | | Genehmigungsfähig PBefG | Förderfähig durch LRA Offenburg |
|-------------------------------|--|----------------------------|---|
| Innerhalb Freistett | Hinfahrt ab Hst. | Ja* | Ja |
| | Rückfahrt Haustürbedienung | Ja | Ja |
| Richtung Achern Mo - Fr | zwischen allen Stadtteilen und Achern | Ja** | Nein*** |
| | zwischen Freistett und Achern | Ja | Ja, aber <small>in Freistett keine Haustürbedienung möglich, nur Haltestelle Busbahnhof**** in Achern nur Haltestellen Bhf. und Adlerplatz möglich, NICHT Krankenhaus****</small> |
| Richtung Achern Wochenende | zwischen allen Stadtteilen und Achern | Ja** | Nein |
| | zwischen Freistett und Achern | Ja** | Nein |

Fifty-Fifty-Taxi (FFT)

| | | | |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| Innerhalb Freistett | Fr/Sa. und Sa./So. 19:30 - 04:00 | nicht erforderlich | nur entweder Rufauto, AST oder FFT |
| Richtung Kehl | Fr/Sa. und Sa./So. 19:30 - 04:00 | nicht erforderlich | nur entweder Rufauto, AST oder FFT |

* Ja, weil jede Hst. mehr als 500 m vom Zielort (Einkaufszentrum Glockenloch) entfernt ist

** Ja, wenn Abstandsgebot zu anderen Linien eingehalten wird

*** Nein, weil im NVP die Daseinsfürsorge zum nächstgelegenen zentralen Ort festgelegt wurde. Für die Ortsteile bedeutet die Daseinsvorsorge also "nur" bis nach Freistett und NICHT nach Achern.

**** Die Genehmigung des Rufautos ist "nur" auf Grund des "Busersatzverkehrs" erfolgt, d.h. Linie 405 verkehrt zu selten zwischen Achern und Freistett, so dass ein Rufauto, also ein Busersatzverkehr (nur Haltestellen, die auch von der Linie bedient werden), gefördert werden kann.