

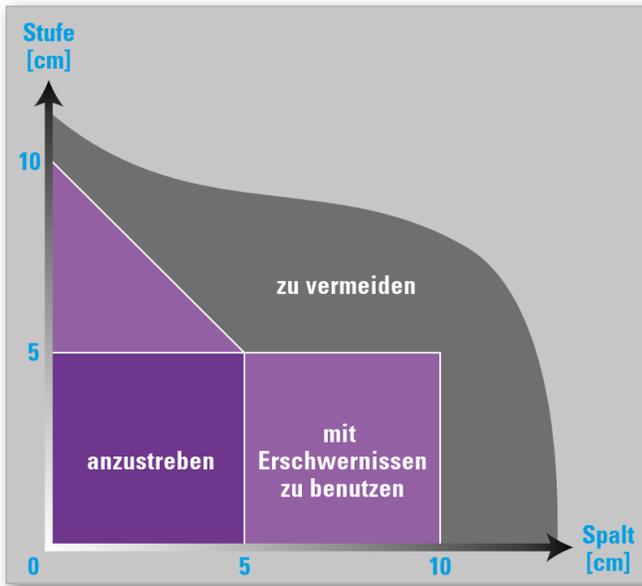
Themen:

1. Allgemeine Anforderungen an barrierefreie Bushaltestellen (Auszug)
2. Haltestelle Linx
3. Haltestellen Hohbühn
4. Haltestellen Rheinbischofsheim `Schwanen`
5. Haltestellen Rheinbischofsheim `Kirche`
6. Zusammenfassung

Dipl.-Ing. Felix Kiesel
Abteilungsleiter Straßenplanung, Standort Lauf
Zink Ingenieure GmbH

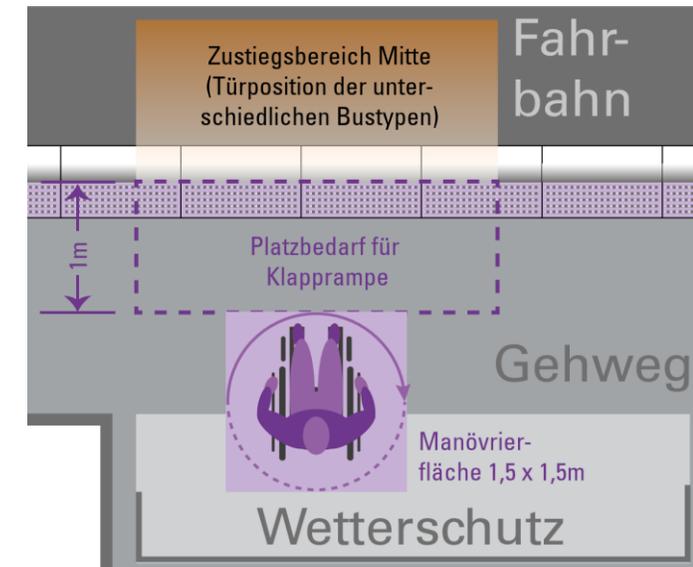
1. Allgemeine Anforderungen an barrierefreie Bushaltestellen (Auszug)

Einfache Anfahrbarkeit



Linienführung des Fahrbahnrandes so, dass Spaltmaß „Bus/Bordstein“ 5-10 cm

Ausreichende Manövrierrfläche



Notwendige Fläche:
mind. 2,50 tief (im Einstiegsbereich)

1. Allgemeine Anforderungen an barrierefreie Bushaltestellen (Auszug)

Entwicklungslänge Busbucht (barrierefrei) gem. Regelwerk (RASt 06)

Länge gem. RASt: 88,7 m

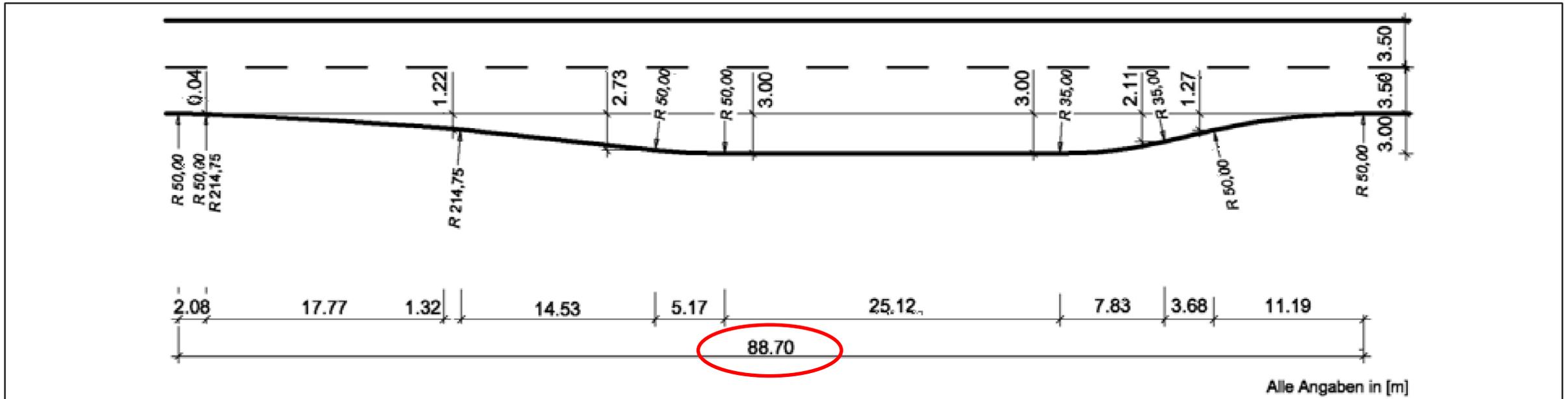
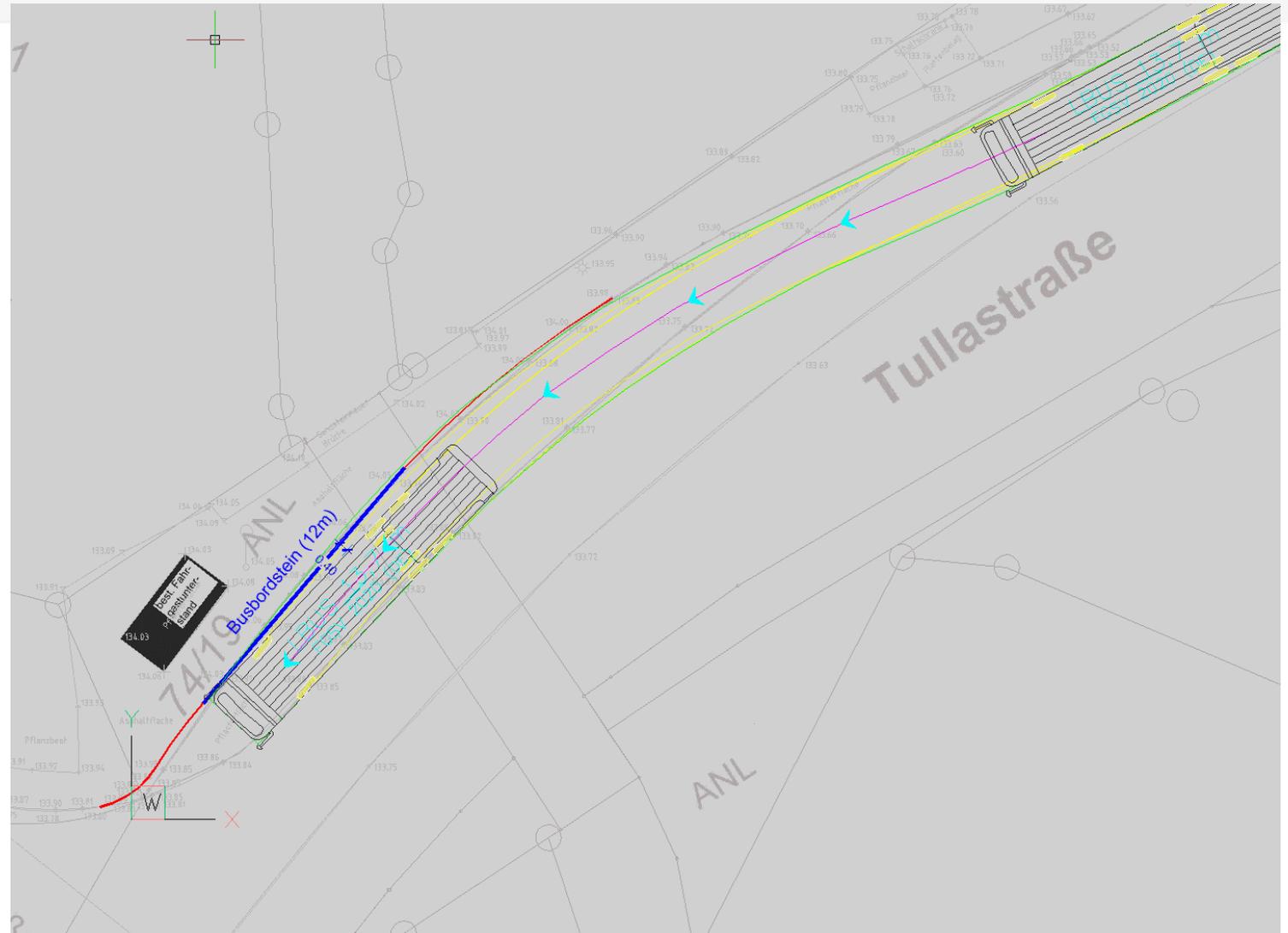
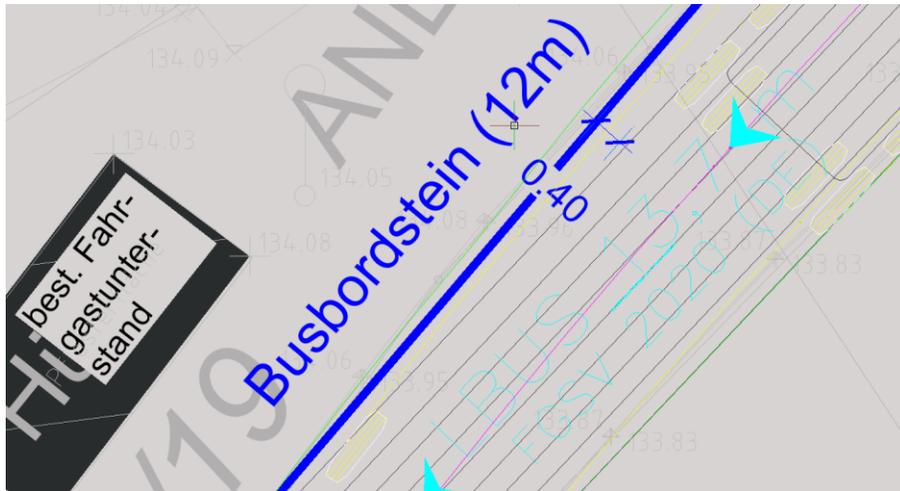


Bild 92: Abmessungen einer Haltestellenbucht für Standardlinienbusse für barrierefreies Ein- und Aussteigen⁴⁷⁾

2. Haltestelle Linx

Situation: Bestand (Busbucht)

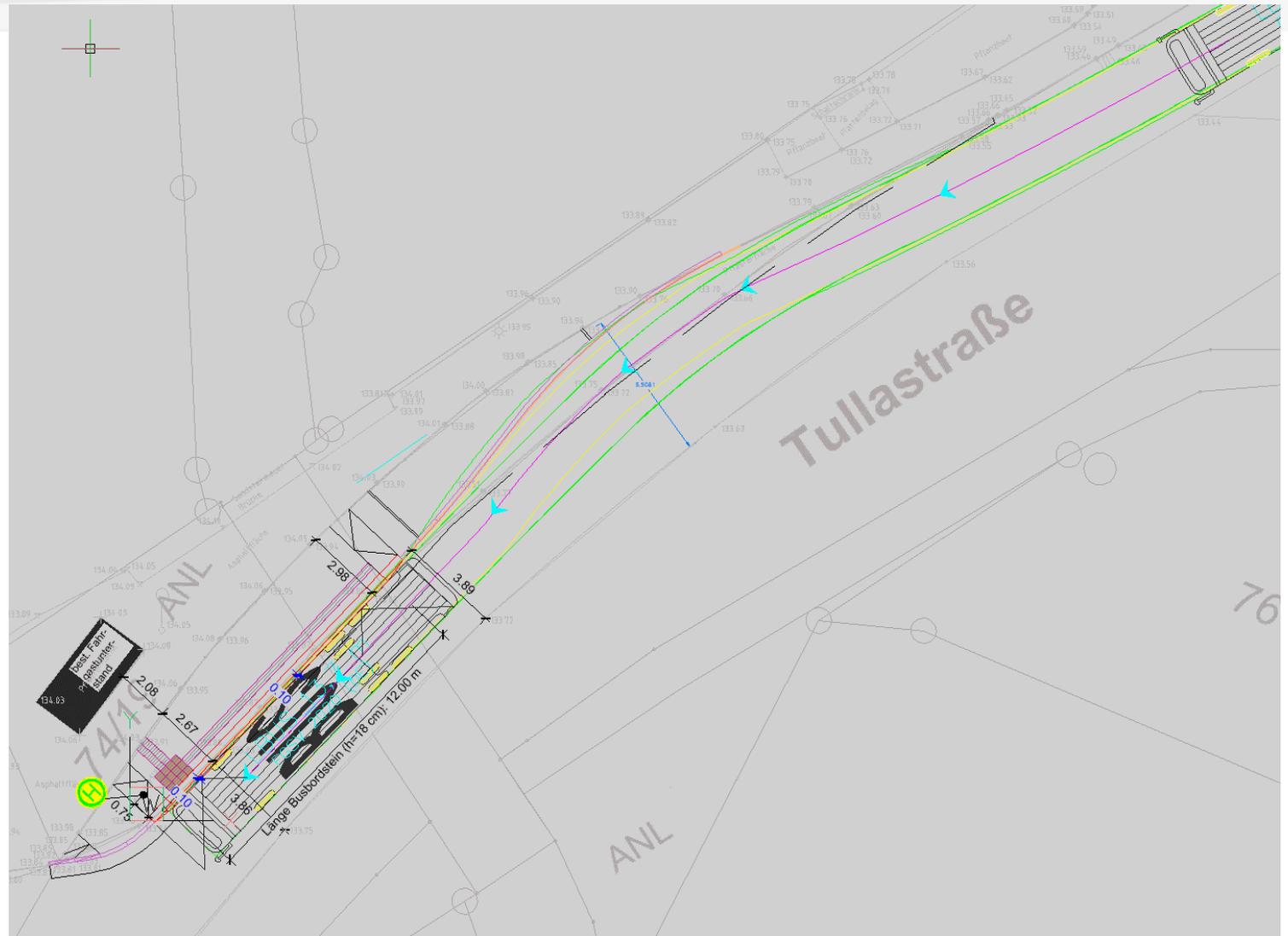
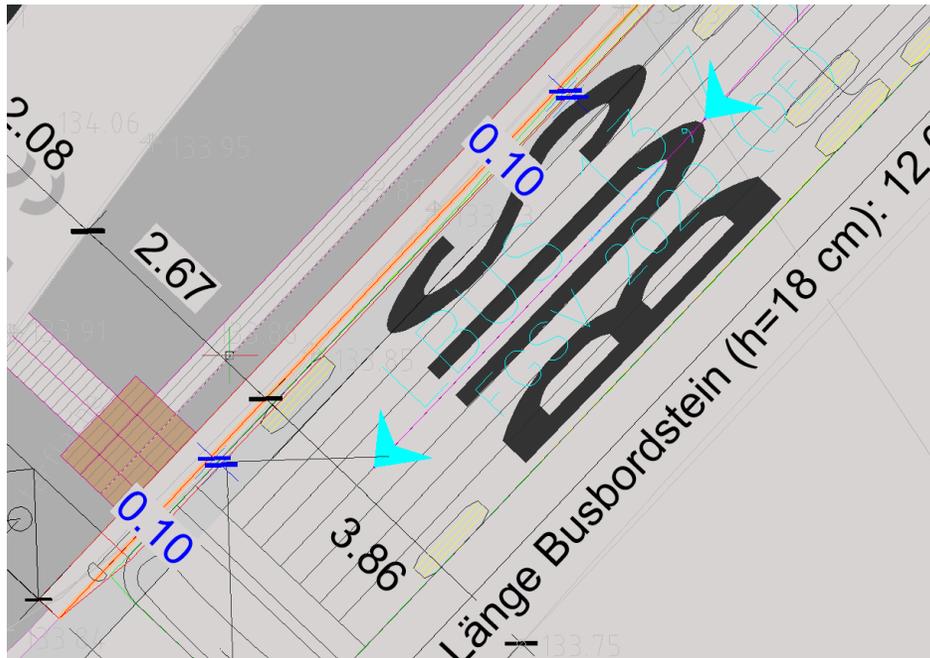
- Bushalt liegt im Kurvenbereich
- Bus hält schräg
- Abstand Bus/Bordstein zu groß



2. Haltestelle Linx

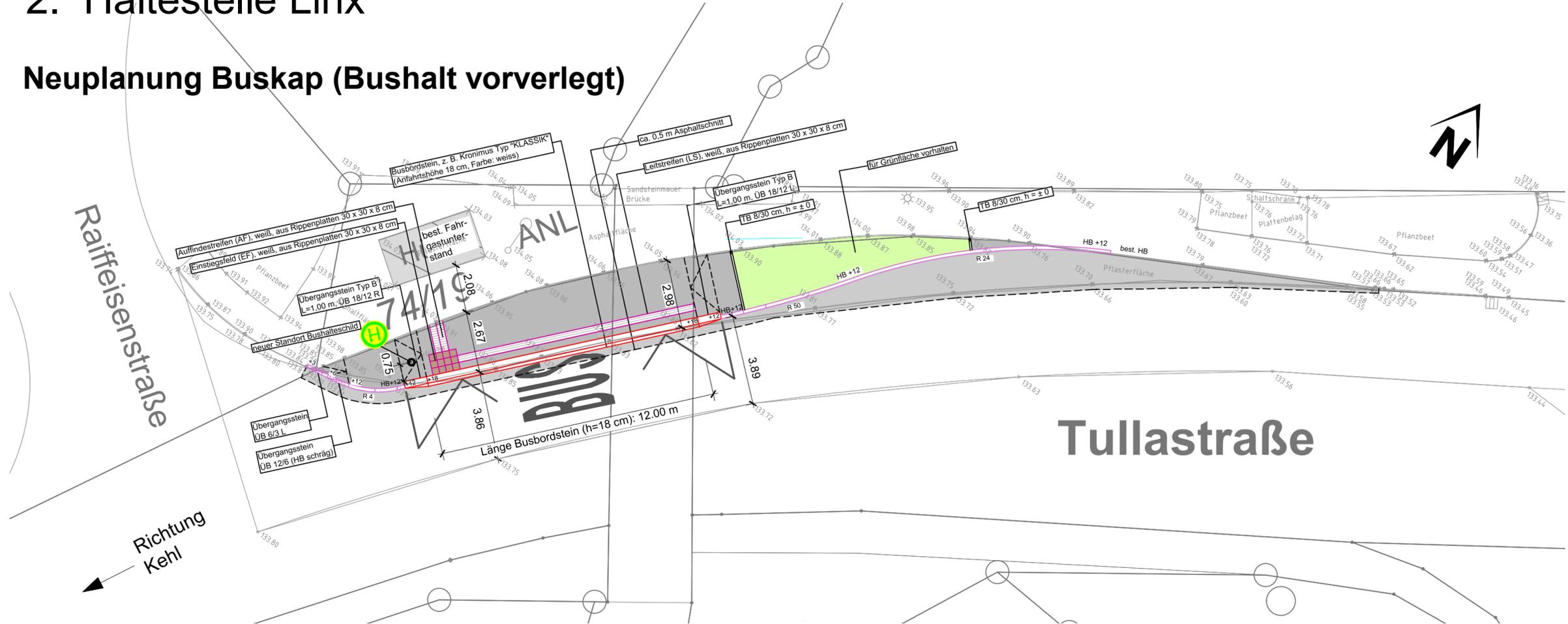
Situation: Buskap (vorverlegt)

→ Einhaltung Kriterium Abstand



2. Haltestelle Linx

Neuplanung Buskap (Bushalt vorverlegt)

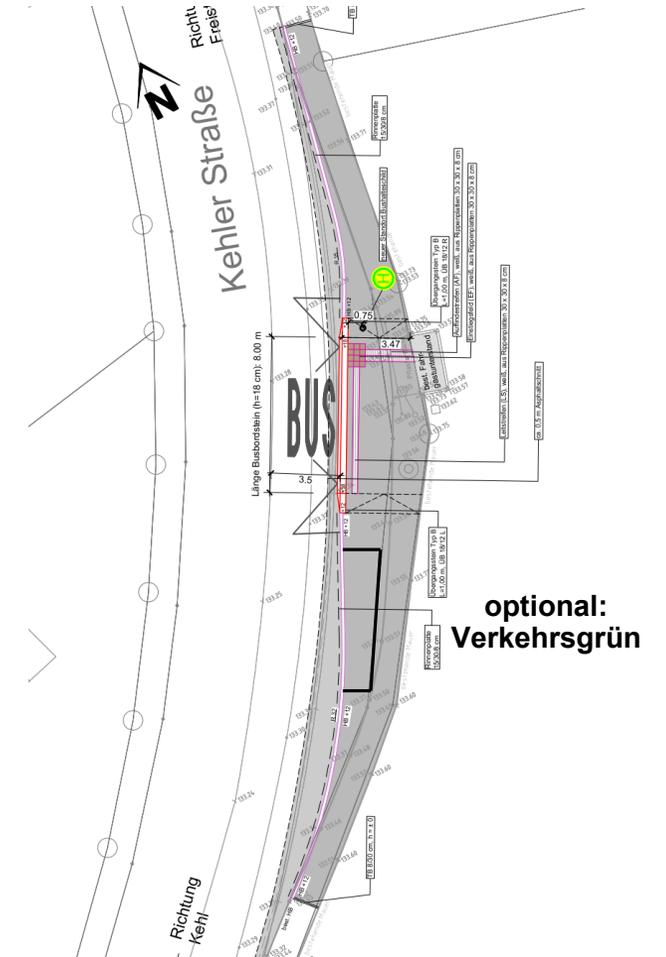
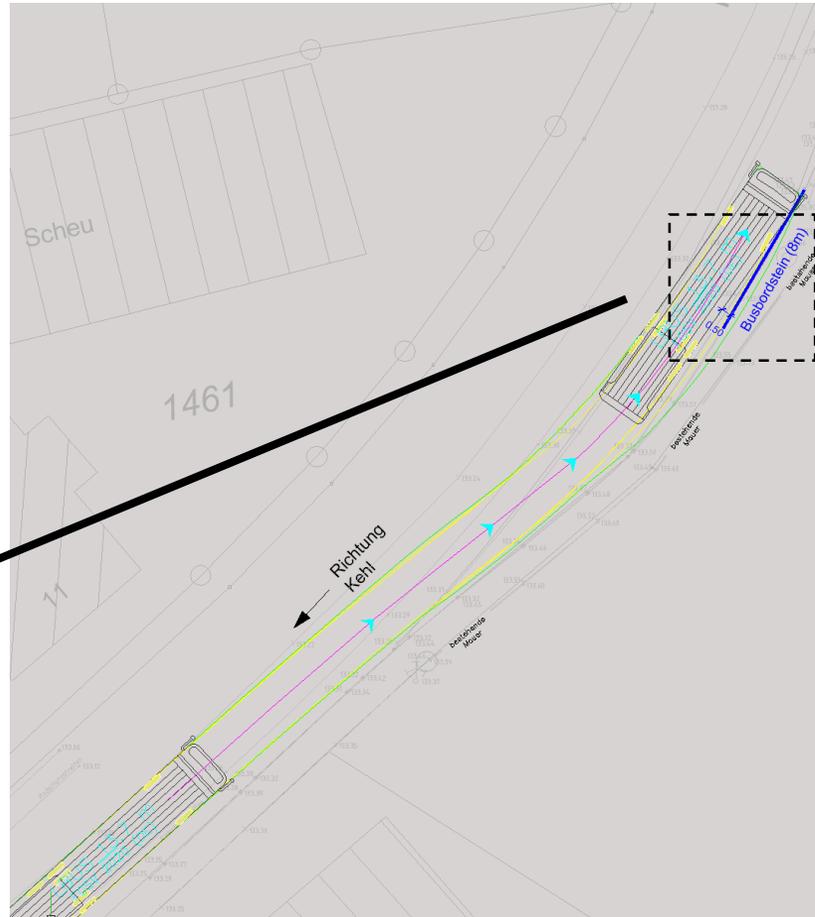
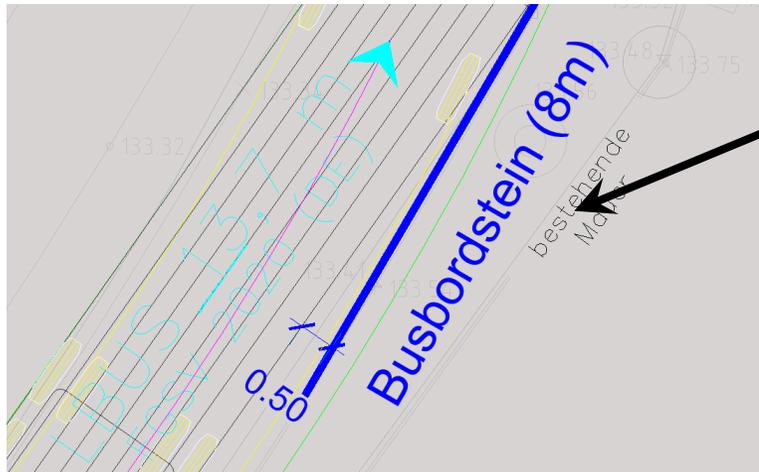


3. Haltestelle Hohbühn, Richtung Freistett (Ost)

Neuplanung Buskap (Bushalt vorverlegt)

Situation: Bestand (Busbucht)

- vergleichbar zu Linx
- Haltestelle im Kurvenbereich
- Abstand Bus/Bordstein zu groß



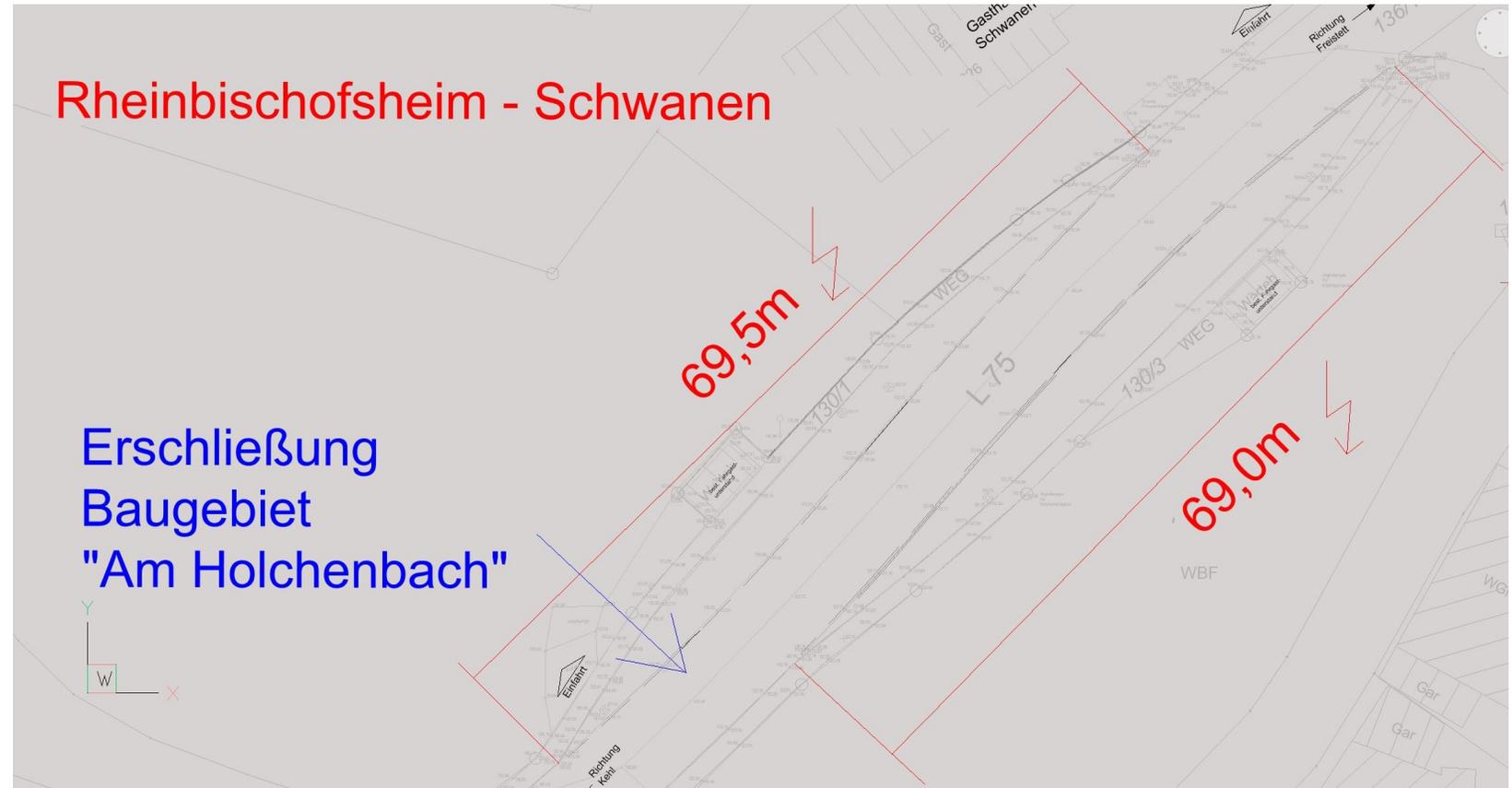
4. Haltestellen Rheinbischofsheim `Schwanen`

Situation: Bestand (Busbucht)

- Entwicklungslänge zu kurz (Vorgabe RASt 06: 88,7 m)
- Berücksichtigung zukünftige Zufahrt BG „Am Holchenbach“
- Rangierfläche (2,50 m) nicht gegeben

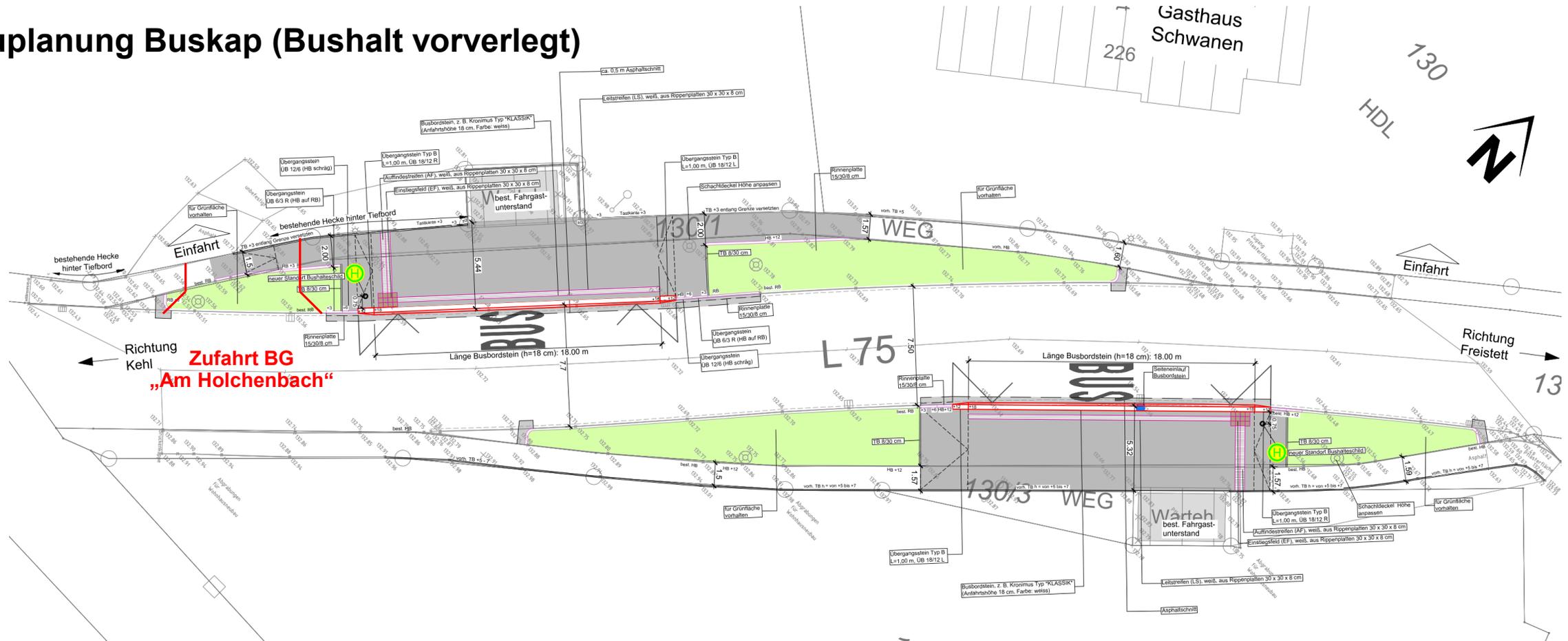
EMPFEHLUNG:

Ausbildung als Buskap
(Bushalt vorverlegt)



4. Haltestellen Rheinbischofsheim `Schwanen`

Neuplanung Buskap (Bushalt vorverlegt)



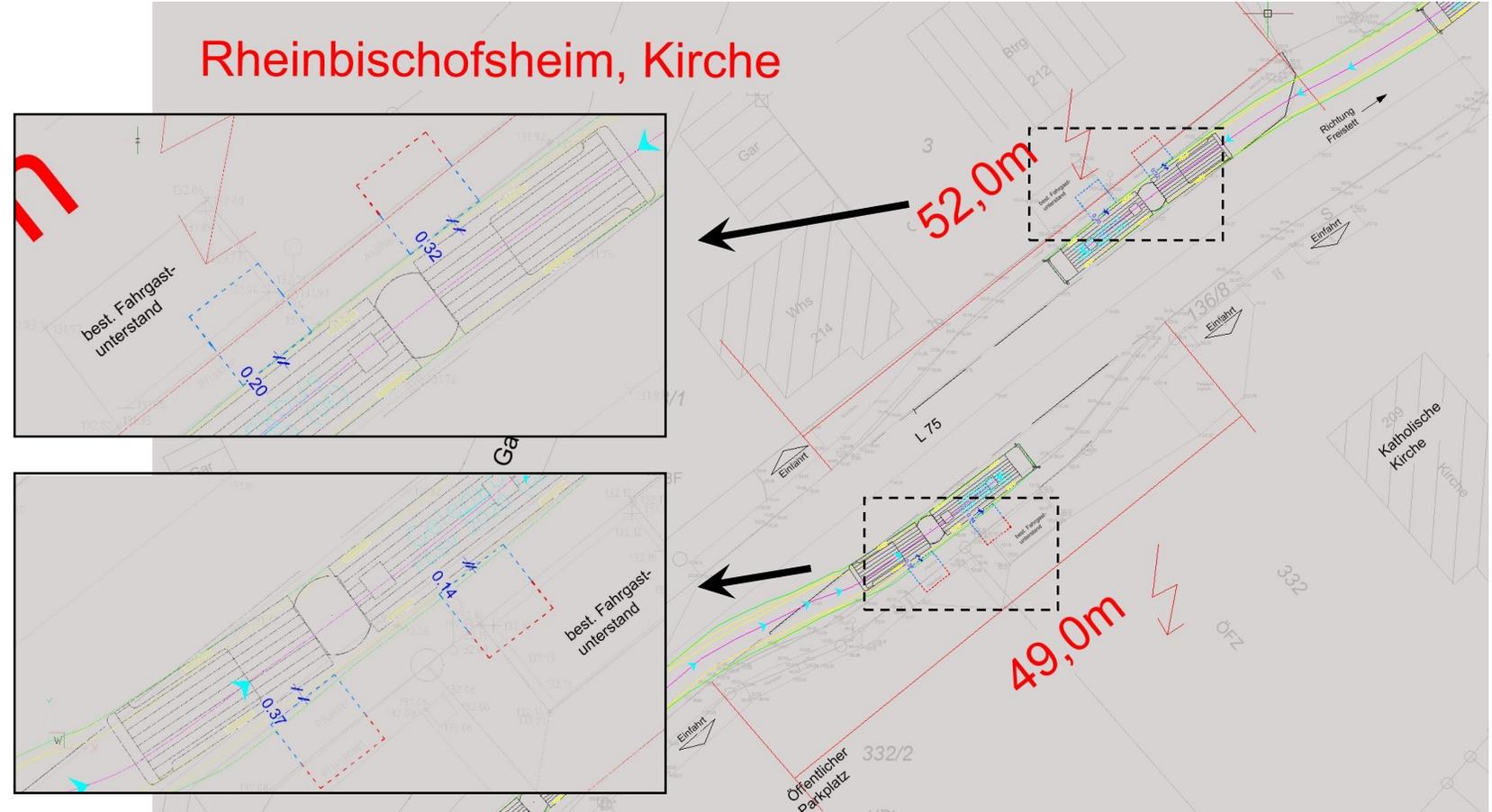
5. Haltestellen Rheinbischofsheim `Kirche`

Situation: Bestand (Busbucht)

- Entwicklungslänge < 88,7 m
- Bordsteinparallele Anfahrt nicht möglich (Busbucht)
- Rangierfläche (2,50 m) nicht gegeben

EMPFEHLUNG:

**Ausbildung als Buskap
(Bushalt vorverlegt)**



ZUSAMMENFASSUNG

- **Planungsvorgabe für Busbucht: Einhaltung Vorgaben RASt 06 (Entwicklungslänge: 88,70 m)**
- **Längen im Bestand (heutige Busbuchten) nicht gegeben**
- **bordsteinparallele Anfahrt nicht möglich (Linx, Hohnau, Rheinbischofsheim `Kirche`)**
- **Rheinbischofsheim `Schwanen`: Berücksichtigung Zufahrt BG „Am Holchenbach“ (Vorgabe RP)**
- **Rangierfläche (2,50 m) wg. schmaler Gehwege im Bestand nicht gegeben**
- **Buskap-Lösung konform mit Verkehrsstärken < 14.000 Kfz/d**
 - **Linx, Zählstelle Nr. 82287 (Zählung 2019): 4.106 Kfz/d**

Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit